



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 180 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОНЕЦК»
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
283010, ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА, Г.О. ДОНЕЦК, Г. ДОНЕЦК, ПЛ. ПОБЕДЫ, Д. 19,

Родительское собрание на тему:

**«Научите ребёнка правильно вести себя на
дорогах»**
(2 младшая группа)

Подготовила:
Моисеева Г. Д. воспитатель 2
младшей группы
Дистанционная форма работы
09.04.2025

Тема: «Научите ребёнка правильно вести себя на дорогах»

Цель: организация совместной деятельности родителей и воспитателей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, повышения культуры участников дорожного движения.

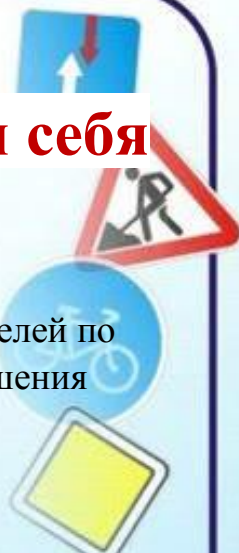
Задачи:

Побудить родителей задуматься о том, что соблюдение ПДД - самое главное для сохранения жизни и здоровья их детей.

Ознакомить родителей с некоторыми правилами и памятками, способствующими наиболее эффективному усвоению ПДД.

Повестка дня:

1. Консультация «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, повышение культуры участников дорожного движения».
Моисеева Г.Д., воспитатель
2. Памятки родителям и детям по ПДД.
Моисеева Г.Д., воспитатель



1. «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, повышение культуры участников дорожного движения».

Необходимость собрания по правилам дорожного движения продиктована самой жизнью. Страшная статистика детской смертности и повреждения здоровья в результате ДТП на дорогах просто ужасает. Ежегодно на дорогах гибнет большое количество людей. Одни происшествия происходят по вине автомобилистов, другие – по вине пешеходов. Но результат один – чья-то унесенная жизнь, трагедия и горе для близких.

Установлено, что 80 % дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети, произошли в радиусе одного километра от их дома. То есть в тех местах, где ребята должны были бы хорошо знать условия движения транспорта, места пешеходных переходов, установки светофоров, заведомо опасные участки.

Сегодняшняя наша встреча посвящена очень важной проблеме - воспитанию у наших детей навыков безопасного поведения на улицах города.

Поэтому обеспечение безопасности дорожного движения становится важной задачей государства и нашего детского сада в частности. Особое внимание этой проблеме нужно уделять с самого раннего возраста. Встал ребенок на ноги — он уже пешеход. Сел на велосипед - уже водитель. Поехал малыш в автобусе — он маленький пассажир. И везде его уже подстерегают опасности. Уберечь ребенка от этих серьезных опасностей должны мы, взрослые.

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует.

Чья же в таком случае это вина? (ответы родителей).

Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям. И мы, взрослые, должны признать этот факт. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения,

Большинство родителей, обеспокоенных за своих детей, прибегают к брани, многословным предупреждениям и даже к наказаниям. Как вы думаете, это правильно? Почему? (ответы родителей).

Такой метод не даёт эффекта, ведь ребёнок 3-5 лет (а часто и старше) не может осознать опасности. Он не представляет автомобиль в качестве опасности, которая может принести увечье или лишить жизни, наоборот, с автомобилем у него связаны

приятные впечатления. Ничто так не влечёт малыша, как автомобиль будь то игрушечный или настоящий.

Наша задача сделать все необходимое, чтобы в Вашу семью не пришла беда. Обучение правилам дорожного движения требует знаний и от детей, и от их родителей. Следует своевременно научить детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывать потребность быть дисциплинированными на улице, осторожными и осмотрительными. А родителям - не совершать самую распространенную ошибку – действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк. Уважаемые родители! Помните, если Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же! Уважение к Правилам дорожного движения, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители. В наших силах сформировать навыки безопасного поведения на **дорогах**, воспитать сознательного и грамотного пешехода, ответственного за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

Сегодня на собрании мы должны довести до вас мысль о том, что только совместными усилиями педагогов и родителей можно научить ребёнка безопасному поведению на дороге.

Давайте с вами вспомним основные правила, которые должен знать ребенок:

1. Основные термины и понятия правил.
2. Обязанности пешеходов.
3. Обязанности пассажиров.
4. Сигналы светофора.
5. Предупредительные сигналы.
6. Особенности движения на вело – мототранспорте.

Помните! Ребёнок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых. Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге.

Чтобы ваш ребёнок не создал опасную ситуацию на дорогах, он должен уметь:

- наблюдать за дорогой;
- правильно оценивать дорожную обстановку во всей ее изменчивости;
- видеть, слушать, предвидеть, избегать опасность.

Наблюдать за дорогой.



1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям.

2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

3. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину издалека. Научите его всматриваться вдаль.

4. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

5. Учите ребёнка смотреть. До автоматизма должна быть доведена привычка осматривать улицу в обоих направлениях прежде, чем сделать первый шаг с тротуара на проезжую часть. Особенно внимательно надо осматривать улицу, когда на противоположной стороне находится родной дом, знакомые или когда ребёнок переходит улицу вместе с другими детьми - именно в этих случаях легко не заметить машину.



2.Памятки для родителей.

Чтобы всё сказанное на этом собрании запомнилось вам. Для этого предоставляю «Памятки по ПДД».



Причины детского дорожно-транспортного травматизма

- ◊ Неумение наблюдать;
- ◊ Невнимательность;
- ◊ Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.



Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.



- ⇒ Переходите дорогу размеренным шагом, не спешите.
- ⇒ Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- ⇒ Не нарушайте, не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- ⇒ Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- ⇒ Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

- ⇒ Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- ⇒ Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- ⇒ Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.



«Ребёнок – главный пассажир»

Уважаемые водители-родители!

1. Не перевозите малыша на коленях. При аварии вы можете его не удержать или придавить собой.
2. Не пристёгивайте малыша штатным ремнём безопасности без специальных детских удерживающих устройств, так как ремень рассчитан на взрослого человека.
3. Ни в коем случае не пристёгивайте взрослого и ребёнка одним ремнём.
4. Не разрешайте ребёнку стоять за спиной водителя, между спинками передних сидений.
5. Не разрешайте ребёнку сидеть на заднем сиденье спиной по ходу движения: при столкновении малыш упадёт затылком вперед.
6. Не оставляйте в салоне незакреплённые тяжёлые предметы. При столкновении они превращаются в опасный снаряд.



ПОМНИ!!!

НА СКУТЕР И МОПЕД



до 16 лет

ЗАПРЕТ!!!



ПАМЯТКА для водителя велосипеда



**Сев за руль велосипеда,
ты автоматически становишься
участником дорожного движения**

ЗАПОМНИ!

- Ездить на велосипеде по улицам и проездам города разрешается с 14 лет;
- Обязательно надень шлем, он защит тебя от травм при падении. Держись за руль двумя руками;
- Продумай обувь: шлепанцы, ботинки, туфли на каблучке могут создать проблемы во время езды.
- Не надевай темную одежду, особенно в вечернее время. Надень то, что может отражать свет, используй светоотражающую ленту или фликер.
- Двигайся по правой стороне дороги. Запрещено ехать против движения транспорта;
- Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам;
- При изменении направления движения подавай сигналы рукой;
- Велосипедистам запрещено пересекать дорогу по пешеходному переходу и разворачиваться на пешеходном переходе. В этом случае сойди с велосипеда и перейди дорогу пешком;
- Если ты едешь в группе велосипедистов, двигайтесь цепочкой.

Не забудь проверить:

шины – накачай их до значения, которое указано на покрышке колеса;
цепь – должна быть смазана и очищена от грязи;
руль и сидение – отрегулированы по высоте и закреплены;
тормозная система – в исправном состоянии.

БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГЕ!



ПДД для велосипедистов, мопедистов (скутеристов)



Понятия «Велосипед», «Мопед».

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время в пешехода: к пешеходам приравниваются лица, ведущие велосипед, мопед.

С какого возраста разрешено движение на дорогах?

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому лицам до 14 лет по ним передвигаться нельзя.

Изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" для скутеристов:

Лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, при наличии прав управления («водительских прав») (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории "М" (мопеды и легкие квадрициклы) и подкатегории "А1" (мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ?



До 7 лет - передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей.

С 7 до 14 лет - разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

С 14 лет - разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велосипедных дорожек.

Движение по проезжей части дороги велосипедистов до 14 лет ЗАПРЕЩЕНО!

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА



Сев за руль велосипеда, ты становишься водителем. Катаясь на велосипеде, помни о своей безопасности и о том, чтобы не доставить неудобств окружающим. Перед каждой поездкой обязательно проверь, исправны ли тормоза. Не забудь про звонок. Его сигнал поможет предотвратить столкновение с пешеходами. В темное время суток, во время тумана или дождя спереди на велосипеде желательно установить фару, а под сиденье или на багажник - красный фонарик-маячок.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА



Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.

Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.

Чтобы остановиться, надо заранее поднять вверх любую руку.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВЕЛОСИПЕДА



- ✓ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ФАРЫ РАБОТАЮТ
- ✓ ЗВОНОК УСТАНОВЛЕН И РАБОТАЕТ
- ✓ УСТАНОВЛЕННЫ КАТАФОРТЫ СПЕРЕДИ, СЗАДИ И НА КОЛЕСАХ
- ✓ КОЛЕСА НАКАЧАНЫ
- ✓ ТОРМОЗА РАБОТАЮТ

КАК ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ С ВЕЛОСИПЕДОМ



Проезжать на велосипеде по пешеходному переходу запрещено



СОВЕТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРА

ОКНА САМ НЕ ОТКРЫВАЙ,
ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ
В НИХ НЕ ВЫСТАВЛЯЙ.
ТАК КАК ЭТО ВСЕ ОПАСНО
И ПОСЛЕДСТВИЯ УЖАСНЫ.



ЧТОБЫ БЫЛО
ВСЕ В ПОРЯДКЕ,
ЖДИ АВТОБУС НА
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ



ПРИ ДВИЖЕНИИ СИДИ,
ПО САЛОНУ НЕ ХОДИ.
НЕ ЗАБУДЬ РЕМЕНЬ ЗАЩЕЛКНУТЬ,
ВСЕМ ДРУЗЬЯМ СВОИМ НАПОМНИТЬ.



НЕ ТОЛКАЙСЯ, НЕ КРИЧИ
МЛАДШИХ ПЕРВЫХ ПРОПУСТИ.
ТЫ БАГАЖ КЛАДИ НА ПОЛКУ
ОТ ПОРЯДКА МНОГО ТОЛКУ.



ГОВОРИТЬ НЕ НАДО ГРОМКО,
МУЗЫКУ ВКЛЮЧАТЬ В КОЛОНКАХ.
ТАК КАК ЭТО ОТПЕЛКАЕТ
И ВОДИТЕЛЮ МЕШАЕТ



ТЫ В САЛОНЕ НЕ СОРИ
И СИДЕНИЕ НЕ РВИ
НАСОРИЛ ТЫ - УБЕРИ
И С СОБОЮ УНЕСИ



БУДЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ, КОГДА
ТЫ ВЫХОДИШЬ ИЗ ДВЕРЕЙ
ВЛЕВО, ВПРАВО ПОСМОТРИ,
СЗАДИ ТЫ АВТОБУС ОБХОДИ



Чаще читайте её и обсуждайте различные дорожные ситуации с вашими детьми.

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т. д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте играть вблизи дороги и на проезжей части.

В заключение хотелось бы отметить. Ребенка можно научить выполнять все требования безопасности, не прибегая к запугиванию. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину, иногда дети не замечают машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины.

Научите его определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и самого раннего возраста учить наблюдать и ориентироваться.

Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на улицах и дорогах.

